

AVIGNON EN GRAND

Avignon, le 23 février 2020

Monsieur le Président,

Vous m'avez récemment sollicité en tant que candidat aux prochaines élections municipales et intercommunales des 15 & 22 mars prochains et je vous en remercie au nom de l'ensemble des membres de la liste « Avignon en Grand » que j'ai l'honneur de conduire.

Vous m'interrogez par écrit sur nos propositions concrètes en faveur des projets cyclables dans la cité. Permettez-moi, en guise de réponse, de vous livrer l'engagement que je prends avec mon équipe : **transformer AVIGNON en ville cyclable.**

Pour cela, notre objectif est clair, nous souhaitons **étendre et sécuriser le réseau cyclable.**

Nous définirons, **en concertation avec vous**, les futurs tracés des liaisons vélos sur le territoire qui relieront chaque quartier d'Avignon au centre-ville et aux principaux pôles d'activité. Ce nouveau réseau cyclable sera sécurisé avec des pistes avec séparateur de chaussée et équipé d'un éclairage LED à détection de mouvements. Notre objectif est de réduire la consommation énergétique et préserver l'écosystème tout en optimisant la sécurité et le bien-être des cyclistes. Les détecteurs de mouvement permettent ainsi de fournir sur votre parcours le bon éclairage au bon moment.

Vous l'aurez compris, mon équipe et moi-même sommes déterminés à offrir des conditions favorables à la circulation des cyclistes et nous considérons que la voie cyclable (Via Rhôna) sur le pont Daladier (qui accueillera, en 2025, le tramway) ne répond pas à cet objectif. C'est pourquoi, nous construisons une passerelle exclusivement dédiée aux piétons et aux cyclistes sur le Rhône entre le pont d'Avignon et le pont Daladier. Notre objectif est de rendre la traversée du Rhône accessible à tous et de vous protéger, au maximum des bruits de la circulation environnante et ainsi pouvoir profiter, en toute quiétude, du panorama exceptionnel sur le Pont d'Avignon et le Mont Ventoux.

Ce cheminement doux rejoindra la Via Rhôna que nous amènerons le long du Rhône – côté Villeneuve.

Plus globalement, tous les nouveaux projets d'aménagement de voirie et tous les futurs projets urbains seront co-construits avec vous. Ainsi, nous avons d'ores-et-déjà annoncé que nous allons rouvrir la voie palière de la Durance afin de désengorger la Rcade. Il est évident que vous serez pleinement associé à cet aménagement afin de réfléchir ensemble à la sécurisation des cyclistes sur ce futur axe structurant de notre territoire.

Pouvoir circuler à vélo, en sécurité, sur tout le territoire d'Avignon c'est bien encore faut-il pouvoir stationner en toute sécurité. Ainsi, mon équipe et moi-même installerons des parkings sécurisés pour les vélos à proximité des autres modes de transport et des lieux de vie. Vous pourrez ainsi combiner les différents modes de déplacement doux du territoire et grâce à notre pass'mobilités bénéficier d'avantages financiers lorsque vous cumulerez les services.

AVIGNON EN GRAND

Vous l'aurez compris, mon équipe et moi-même souhaitons mener une politique volontariste en matière de développement des modes de déplacement doux. Ainsi, l'implantation de ces abris à vélos, à proximité des autres modes de transport (bus, tramway, baladine ...) est essentielle pour réduire, de manière significative la voiture. Ces consignes à vélos vous permettront de mettre vos vélos à l'abri du vol, du vandalisme et des intempéries. Elles seront accessibles à toute heure grâce à un système de contrôle d'accès et seront équipées de casiers (petits vestiaires) pour y laisser votre équipement de sécurité.

Enfin, nous souhaitons promouvoir l'utilisation du vélo auprès des jeunes écoliers. Ainsi, les élèves qui se rendent régulièrement, à l'école, en vélo, se verront récompensés et nous mènerons des opérations de sensibilisation aux règles de sécurité dans toutes les écoles de la ville d'AVIGNON.

Permettre le changement des comportements dans nos modes de déplacement, c'est l'encourager, c'est l'accompagner et c'est cela être Maire.

Il est dans ma nature, Monsieur le Président, de m'engager et de parler sans détour alors je vous le dis : « Rien ne sera conduit demain à Avignon, aucun projet ne sera réalisé, sans étude ni concertation préalable avec les cyclistes et leurs associations. »

L'élu en charge des mobilités douces sera votre référent unique et il sera associé, systématiquement, à tous les projets structurants. C'est cela, dans mon esprit, être un Maire au quotidien et pour tous les avignonnais. C'est un signal fort que j'entends donner ; preuve de la prise en compte effective par mon équipe, des besoins des cyclistes.

Ainsi, je vous propose de relever, avec moi et mon équipe, un défi passionnant : faire d'Avignon au cours des 6 années à venir une ville cyclable. Mettons en commun notre énergie et nos idées. Vous m'interrogez, Monsieur le Président, sur mes propositions et celles de mon équipe.

Ces deux mots en guide de réponse : détermination et co-construction.

Je suis déterminé à faire d'Avignon une ville cyclable et pour cela, seule une démarche de co-construction me paraît responsable et porteuse d'avenir.

Je reste bien entendu, à votre entière disposition sur l'ensemble de ces sujets et vous remercie de bien vouloir être mon porte-parole auprès des adhérents du territoire que vous représentez.

Cordialement,

Michel Bissière, candidat aux élections municipales des 15 et 22 mars 2020.



A handwritten signature in black ink that reads "Michel Bissière". The signature is stylized and includes a long horizontal flourish at the bottom.