

# Frédéric TACCHINO - LREM

## Réponse à Roulons à Vélo

Pour faire face aux problèmes de trafic urbain, de pollution atmosphérique, de santé publique et de réchauffement climatique, Avignon doit promouvoir les transports en commun en site propre, le vélo et la marche à pied.

Même si l'objectif « zéro voiture » semble difficile à envisager, des alternatives au « tout voiture » doivent être proposées à nos concitoyens.

Notre plan d'action 2020-2026 se déclinera de la façon suivante :

- Création de voies supplémentaires de déplacements doux pour cyclistes et piétons permettant de désenclaver et de relier les territoires péri-urbains (La Barthelasse, la Ceinture Verte et Montfavet),
- Créations de voies supplémentaires de déplacements doux dans la zone urbaine,
- Sécurisation des voies de déplacements doux existantes et futures car les problèmes de sécurité sont un frein au développement du vélo,
- Créer des zones de stationnement sécurisées pour les vélos,
- Ces quatre premiers points feront l'objet d'un budget dédié annuel,
- Mettre le vélo dans la réflexion de tout projet multimodal (projets Gare Centre, Gare de Montfavet, Confluence...),
- Augmentation des zones 30 kms/heure afin de mieux faire cohabiter voitures, vélos et piétons,
- Développer une campagne d'information sur les vélos électriques et développer les bornes de rechargement,
- Accompagner la Société de transport en commun ORIZO pour la promotion du système de location « VéloPop » et de son application numérique,
- Accompagner le Salon « Avignon Vélo Passion » qui s'adresse aux amateurs, utilisateurs et sportifs du vélo...

En conclusion, notre liste a pleinement conscience des enjeux en matière de mobilité, d'accessibilité, de transition écologique et de santé. Cela fait partie intégrante de l'attractivité de notre territoire. Le vélo y a toute sa place.