

**Dossier de demande de subvention
pour l'acquisition ou la réparation d'un vélo d'occasion**

Informations générales

NE PAS JOINDRE AU DOSSIER

Dans le cadre du plan de déconfinement local mis en œuvre par la ville d'Avignon à compter du 11 mai 2020, du Fonds d'aide municipal « Tous à vélo » adopté au Conseil municipal du 17 juillet 2020, et en cohérence avec l'ensemble des mesures mise en œuvre par le « Plan pour le développement sur Avignon des modes de déplacements doux/actifs » adopté par le Conseil Municipal de 27 avril 2016, la ville d'Avignon a souhaité créer un fonds d'aide municipal spécial pour faciliter la possession d'un vélo par les avignonaises et les avignonnais.

Cette mesure permettra d'accroître l'usage des aménagements cyclables existants et de ceux créés dans le cadre du Plan Local de Déconfinement, et de favoriser in fine un mode de déplacement économique, propre, contribuant à la santé publique et qui respecte les règles de distanciation sociale nécessaires à la réussite du déconfinement.

Ce fond d'urgence, baptisé « tous à vélo » et abondé à hauteur de 30 000 €, doit permettre à près de 600 bénéficiaires avignonnais et avignonaises de bénéficier d'une prime pour l'achat ou la réparation d'un vélo d'occasion, couvrant jusqu'à 50% du financement du coût global TTC et plafonnée à 50 euros par vélo.

Les subventions seront versées dans la limite des crédits disponibles au budget 2020 pour cette dépense.

Conditions préalables :

- La subvention est attribuée pour l'achat ou la réparation de vélo d'occasion auprès de vélocistes ou d'associations d'usagers du vélo. Les vélos achetés ou réparés entre particuliers ne pourront être subventionnés.
- Le vélo doit être en bon état de fonctionnement et doté des équipements de sécurité réglementaire.
- La subvention est cumulative avec d'autres dispositifs similaires (tel le dispositif Alvéole de l'Etat).
- Le bénéficiaire de la subvention doit avoir sa résidence principale sur le territoire de la ville d'Avignon.
- Le bénéficiaire de la subvention doit être majeur. L'acquéreur peut être une personne distincte du bénéficiaire, si ce dernier est mineur. Dans ce cas, l'acquéreur doit justifier sa qualité de représentant légal (livret de famille ou attestation sur l'honneur qu'il est le représentant légal).
- La demande de subvention doit obligatoirement être formulée entre le 11 mai 2020 et le 31 décembre 2021, pour des vélos achetés ou réparés durant cette période.
- Limitation à 1 vélo par foyer et par an

Liste des pièces à fournir pour la demande de subvention

Pour satisfaire aux exigences conditionnant la subvention, le bénéficiaire devra joindre IMPERATIVEMENT à son dossier :

- Le dossier, ci-joint, dûment complété entre la personne demanderesse de la subvention et la ville d'Avignon
- l'attestation sur l'honneur, ci-jointe, dûment complétée de non revente du vélo sur une période d'un an à compter de l'attribution de la subvention
- Le questionnaire anonyme Mobilité, ci-joint, dûment complété
- l'original ou la copie de la facture acquittée d'achat ou de réparation du vélo, adressé au nom propre de l'utilisateur, avec le tampon et la signature de l'entreprise ou de l'association ainsi que la mention « payé le » avec la date. Il est rappelé que le ticket de caisse n'est pas une pièce comptable et ne pourra donc se substituer à une véritable facture.
- la copie de la pièce d'identité justifiant l'âge du demandeur
- la copie d'un justificatif de domicile datant de moins de six mois
- Un Relevé d'Identité Bancaire ou postal

Le dossier complet devra être retourné à :

Par courrier

Ville d'Avignon
Opération Tous à vélo
Département Aménagement et Mobilité
Place de l'horloge
84000 Avignon

Par mail :

tousavelo@mairie-avignon.com

Pensez-y ! les photographies des pièces du dossier à partir de votre smartphone sont acceptées, à condition bien entendu que la qualité des images soit correcte

Formulaire de demande de subvention

A renvoyer par mail ou courrier

Cadre réservé à l'administration

N° de la demande	
Date de réception de la demande	
Montant de la subvention accordée	

Le demandeur :

NOM/Prénom :

Adresse personnelle :

.....

E-mail personnel :

Téléphone :

Attestation sur l'honneur pour l'attribution de la subvention

Je soussigné.e

Nom :

Prénom

Domicile :

Atteste être l'utilisateur du vélo objet de la subvention.

Je m'engage à compter de ce jour et pour une durée de 1 (un) an :

- A ne percevoir qu'une seule subvention par utilisateur représenté.
- A apporter, dès la demande des services de la ville d'Avignon, la preuve que je suis bien en possession du vélo subventionné.
- A restituer la dite subvention à la mairie d'Avignon dans le cas où le vélo viendrait à être revendu durant une période d'un an à compter de sa date d'achat ou de réparation.

Je suis prévenu.e que le détournement de la subvention notamment en cas d'achat ou réparation pour revente, est susceptible d'être qualifié d'abus de confiance et rend son auteur passible de sanctions prévues par l'article 314-1 du code pénal : « L'abus de confiance est le fait par une personne de détourner, au préjudice d'autrui, des fonds, des valeurs ou un bien quelconque qui lui ont été remis et qu'elle a acceptés à charge de les rendre, de les représenter ou d'en faire un usage déterminé. L'abus de confiance est puni de trois ans d'emprisonnement et de 375 000 euros d'amende ».

Fait à :

Le :

Signature :

Questionnaire anonyme mobilité

A renvoyer par mail ou courrier

Merci par avance de vos réponses, qui nous serviront à améliorer notre politique de service en faveur des mobilités cyclables des avignonnaises et avignonnais.

Question 1 : vous et votre foyer

Nombre de personnes dans votre foyer :

Type habitation : INDIVIDUELLE COLLECTIVE

Disposez-vous d'un local fermé pour stationner votre vélo ? OUI NON

Question 2 : vous et vos moyens de déplacement

Vous disposez déjà :

d'un vélo

d'un deux-roues motorisé

d'une voiture

Dans le cas où cette subvention a servi à faire réparer le vélo, vous serviez-vous de ce vélo avant cette réparation ?

OUI NON

Question 3 : vous et votre lieu de travail ou d'étude habituel

Vous êtes : étudiant actif sans emploi retraité

Si actif, Profession :

Adresse professionnelle ou d'étude :

Distance approximative domicile/travail ou domicile/étude :

Type de stationnement vélo disponible à votre domicile :

arceaux sur trottoir

mobilier divers sur trottoir (barrière, poteau...)

arceaux en parking privé

mobilier divers en parking privé (barrière, poteau...)

local fermé sur l'espace public

local fermé privatif

Type de stationnement vélo disponible à votre lieu de travail ou lieu d'étude :

arceaux sur trottoir

mobilier divers sur trottoir (barrière, poteau...)

arceaux en parking privé

mobilier divers en parking privé (barrière, poteau...)

local fermé sur l'espace public

local fermé privatif

Question 4 : vos habitudes de déplacement avant l'achat ou la réparation du vélo objet de la présente convention (Plusieurs réponses possibles)

	Tous les jours	1 fois / semaine	Occasionnellement	Jamais
Marche (mini 10 min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vélo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trottinette	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moto, scooter, ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tram/Bus/TER	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Voiture solo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Covoiturage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autopartage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autres	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Question 5 : Vous et ce vélo

A quels types de déplacements ce vélo servira-t-il ? (Plusieurs réponses possibles) :

- Domicile-étude
 Domicile-travail
 De loisirs
 Autres (précisez)

Pour quelle(s) raison(s) avez-vous acheté ou réparé ce vélo ? (plusieurs réponses possibles)

- gain de temps de déplacement
 économie par rapport à la voiture ou un abonnement transport
 problème de stationnement automobile au domicile
 problème de stationnement automobile sur le lieu d'étude – travail
 problème de desserte en transport en commun
 pour pratiquer la multimodalité (une partie à vélo et l'autre avec un autre mode de déplacement)
 autres :

Question 5 : Comment attachez-vous votre vélo ?

Êtes-vous sensibilisés au vol de vélo ? : oui non
 Disposez-vous d'un antivol robuste ou de type U ? : oui non

Question 6 : Avez-vous des remarques ou suggestions complémentaires sur ce dispositif ou sur la politique cyclable de la ville d'Avignon en général ?