



Objet : Lettre ouverte aux candidats aux élections municipales 2026 et/ou à la présidence du Grand Avignon. Pour un Grand Avignon 100% cyclable d'ici 2032 !

Chers candidats et candidates aux municipales,
Chers candidats et candidates à la future Présidence du Grand Avignon,

À l'aube des élections municipales de 2026, l'ensemble des communes de l'agglomération du Grand Avignon se trouve à un tournant. En tant que principales associations œuvrant à valoriser l'usage du vélo sur Avignon et ses communes voisines, nous souhaitons vous adresser ce plaidoyer afin de souligner l'importance cruciale d'un développement ambitieux des aménagements cyclables sur notre territoire.

Le vélo, moyen de transport à la fois économique et écologique, représente l'avenir des mobilités urbaines. Dans un monde où les enjeux environnementaux et sanitaires sont plus pressants que jamais, il est de notre responsabilité collective de rendre nos villes et nos villages plus respirables, plus inclusifs et plus agréables à vivre. Le vélo est l'une des clés de cette transformation.

L'urgence d'une politique cyclable ambitieuse pour le Grand Avignon

Grâce à ses atouts géographiques (topographie favorable, pluviométrie...), le Grand Avignon dispose d'un potentiel immense pour devenir un modèle en matière de mobilité active. Dans ses 16 communes, plus de 1400 personnes (334301 niveau national) ont manifesté leur ressenti au travers du dernier **Baromètre des Villes Cyclables** (2025). Vous y trouverez les résultats de votre commune [ICI](#). Cette participation met en exergue une préoccupation forte des Français pour une meilleure considération de l'espace en faveur des cyclistes. Toutefois,



comme le démontrent les résultats de ce baromètre, les aménagements cyclables actuels sont insuffisants, parfois incohérents et discontinus entre les communes de l'agglomération. Il est crucial de créer un véritable réseau intercommunal de pistes cyclables, sécurisé et continu, qui permette de se déplacer d'une commune à l'autre en toute sécurité notamment avec le **“Réseau Express Vélo” (REV) du Grand Avignon, que nous appelons de tous nos vœux et que nous souhaitons voir intégralement achevé d'ici la fin de la prochaine mandature 2026-2032 !**

Il est donc essentiel que vous, candidats à la future présidence du Grand Avignon, vous engagiez à :

- Investir massivement dans des infrastructures cyclables sécurisées et interconnectées, en particulier entre les différents pôles urbains de l'agglomération, et en s'attaquant prioritairement aux points noirs relevés par les citoyens dans le cadre du Baromètre FUB.
- Mettre en place une véritable politique d'aménagement de la ville et des villages en faveur du vélo, incluant des zones de circulation apaisée (Zones 30 / Zones de rencontre), des parkings à vélos sécurisés près des principaux équipements et un élargissement du service Vélopop à d'autres communes.
- Promouvoir, en lien avec les associations 'vélo' du territoire (Roulons à vélo, Villeneuve et les Angles à Vélo et St-Sat' environnement) une culture du vélo, en encourageant l'éducation à la pratique du vélo et à la sécurité routière dès le plus jeune âge.
- Intégrer les aménagements cyclables dans une politique de mobilité multimodale, en facilitant l'interconnexion entre le vélo et les transports en commun (train notamment) pour rendre l'ensemble du système de transport plus cohérent et fluide.
- Soutenir les initiatives locales telles que les événements cyclistes, les ateliers de réparation et les aides à l'achat et à la réparation de vélos.

Le moment est venu d'agir ensemble pour un Grand Avignon vraiment cyclable !

Le Grand Avignon est un territoire où les mobilités du quotidien doivent et peuvent entreprendre une vraie transformation. Ensemble, nous avons l'opportunité de placer la mobilité active au cœur de ce changement pour notre cadre de vie et notre attractivité. Nous vous demandons de considérer ces enjeux avec sérieux et de vous engager fermement, dès aujourd'hui, à promouvoir une politique cyclable ambitieuse, à la hauteur des enjeux de notre époque.

Pour mesurer votre niveau d'engagement, nous avons ainsi préparé **une série de questions**, ci-dessous, auxquelles nous vous invitons à **répondre d'ici le 12 février 2026**. Une analyse des réponses reçues sera ensuite transmise à nos 1585 adhérents à jour de cotisation via



notre site internet, newsletter, nos réseaux sociaux. Elle sera également transmise à la presse locale.

Cette transition dans les pratiques de déplacement est un défi de taille, mais il est aussi une chance de bâtir un avenir plus sain, plus respirable et plus agréable pour tous les citoyens de notre bassin de vie. Nous comptons sur vous pour mener ce combat essentiel.

Merci d'adresser votre réponse par courriel à l'adresse suivante :

roulonsavelo@gmail.com

Dans l'attente de vos engagements et de vos propositions concrètes, nous vous prions d'agréer, chers candidats et candidates, l'expression de nos salutations les plus respectueuses.

Le Conseil d'Administration Collégial de Roulons à Vélo*

Co-signataires : Association St-Sat' Environnement / Association Villeneuve et Les Angles à Vélo

**L'association Roulons À Vélo a été créée en 2009 afin de valoriser l'usage du vélo comme un mode de transport alternatif et quotidien et représenter les cyclistes d'Avignon et ses alentours auprès de leurs élus. Depuis, le nombre de cyclistes adhérents a augmenté de façon significative, il a plus que quadruplé en 12 ans (350 en 2013, 1585 en 2025).*



Pièces jointes :

- Questions ouvertes aux candidats et candidates aux municipales dans les Communes du Grand Avignon :
- [Résultats du baromètre des Villes cyclables 2025 sur votre commune](#)



Questions à l'adresse des candidats et candidates aux municipales dans les Communes du Grand Avignon :

Quelle est votre ambition pour le vélo du quotidien en tant que futur maire de votre commune et en tant que futur membre du conseil communautaire du Grand Avignon ?

À l'échelle de votre commune :

- Mettrez-vous en œuvre un plan vélo pour développer la pratique cycliste sur votre commune, et si oui, quels en seront les principaux axes et actions ?
- Souhaitez-vous une aide des associations d'usagers pour établir ce plan ?
- Quels moyens vous donnerez-vous pour y arriver (organisationnels et financiers notamment) ?
- Notre territoire a connu plusieurs accidents graves voire des décès de cyclistes ces dernières années, et le Baromètre des Villes Cyclables 2025 montre toujours une forte préoccupation autour de la sécurité des déplacements. Quelles actions spécifiques vous donnerez-vous pour mettre les cyclistes en sécurité lors de leurs déplacements ?
- Dans quelle mesure souhaitez-vous développer le stationnement vélo sur votre commune ? Et quel type d'installation envisagez-vous ?
- Comment pensez-vous soutenir l'écosystème vélo local (ateliers de réparations, vélocistes, aides aux particuliers ou aux entreprises, évènements...) ?

A l'échelle du Grand Avignon, actuellement seuls 34km des 143km du Réseau Express Vélo sont réalisés et 65km sont à l'étude, mais sans horizon de réalisation. De plus, la mise en œuvre du REV est faite uniquement par les communes, le Grand Avignon se contentant de les subventionner via le fonds de concours.

En tant que membre du conseil communautaire :

En tant que futur membre du Conseil Communautaire, chargé de la mobilité durable et notamment de la mise en œuvre du Réseau Express Vélo (Historique du REV Avignonnais ICI) :

- Que projetez-vous de réaliser du Réseau Express Vélo d'ici la fin de votre mandat ?
- Quels moyens financiers vous donnerez-vous pour mettre en œuvre le REV ?
- Quels moyens organisationnels et opérationnels vous donnerez-vous pour mettre en œuvre le REV ? Souhaitez-vous mettre en œuvre une maîtrise d'ouvrage directe par le Grand Avignon de la réalisation du REV ?
- Quelles sont vos ambitions sur le développement des services vélos (Vélopop, maisons du vélo, aides aux particuliers ou aux entreprises...) ?